



Ordu Ticaret Borsası

ORDU



AĞUSTOS 2020



Ordu Ticaret Borsası

ORDU

COĞRAFİ VE İDARİ YAPI

Ordu, Karadeniz Bölgesinde yer alan modern bir şehirdir. Doğu Karadeniz Bölgesinin kapısı konumundaki Ordu ili, doğa güzellikleri, bitki örtüsü, mavi ve yeşilin kucaklaştığı kıyıları, koy ve kumsalları, hemen kıyı şeridinden başlayan dağları, yükseltilerindeki uçsuz bucaksız ve birbirinden güzel yaylaları denizi, Boztepe'si ve tarihi mekanlarının yanı sıra kültür ve doğa turizminde de geleceği parlak bir şehirdir.

En fazla fındık üreten il olmanın yanında kivi, balı, hamsisi ve balığı ile de ekonomik potansiyeli gelişmekte ve daha da büyük umutlar vaat etmektedir.

Bölgede Halipler, Hititler, Medler, Persler, Romalılar, Bizanslılar, Selçuklular ve Osmanlılar hüküm sürmüştür. Kuzeyinde Karadeniz, doğusunda Giresun, batısında Samsun, güneyinde de Sivas ve Tokat illeriyle çevrilidir.

Karadeniz iklimi görülür ve buna bağlı olarak kışlar serin, yazlar ılıktır. Her dönemde yağış alır. Karayoluyla ulaşım sağlanır. Havayolu için Trabzon, Samsun ve Ordu kullanılır. Plakası 52'dir.

Ordu 1920 yılına kadar Trabzon Vilayeti'ne bağlı bir kaza iken 04 Nisan 1921 tarih ve 69 sayılı "Ordu Müstakil Livası Teşkiline Dair Kanunla", merkezi Ordu Livası olmak üzere Canik Sancağı'na bağlı olan Fatsa kazası da Ordu'ya bağlanmış ve müstakil Ordu Livası teşkil edilmiştir. 1923 yılında "sancak" adı "Vilayet" olarak değiştirilerek, bugünkü mülki taksimatta Ordu Vilayeti olarak yerini almıştır.

Altınordu ilçeyle beraber 19 ilçe, 772 mahalle ve 485 köye sahiptir.



Ordu Ticaret Borsası

YÜZÖLÇÜMÜ	5.952 km ²
TARIM ALANI	2.612 km ²
ORMAN ALANI	2.029 km ²
ÇAYIR-MERA ALANI	500 km ²
YERLEŞİM ALANI	838 km ²
RAKIM (İL MERKEZİ)	3,00 m
İLÇE SAYISI	19
BELEDİYE SAYISI	72
MAHALLE SAYISI	772
KÖY SAYISI	485
KOORDİNATLAR	40° 58,8' kuzey enlemi 37° 52,2' doğu boylamı

NÜFUS VE DEMOGRAFİ

Demografik yapı ile işgücü arasında çok ciddi bir ilişki vardır. Artan nüfus miktarı ile işgücü piyasası doğru orantılı olmakla birlikte, ekonomik gelişmeler de aynı ivmede etkilenmektedir. Yani, ticaretteki serbestleşmeler olumlu ya da olumsuz işgücü piyasalarından etkilenmektedir. Ticareti serbestleştirmekteki temel gerekçe ise milli gelire ve dolayısıyla ekonomik büyümeye pozitif ivme kazandırmaktadır.



Ordu Ticaret Borsası

Ordu iline ilişkin TÜİK 2016 yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi Sonuçlarına bakıldığında, ilin toplam nüfusunun 750.588 kişi olduğu görülmektedir. 2017 yılında ilin nüfusu azalmış olup 742.341 kişiye, 2018 yılında artış göstererek 771.932 kişiye ulaşmıştır. **2019** yılında ise bir önceki yıla göre azalış göstermiş 754.198 kişi olduğu görülmüştür.

Ordu ili uzun yıllar göç veren bir il konumundayken, 2012 yılında net göç hızı tersine dönerek göç almaya başlamıştır. 2013 yılında ilimize en fazla göç alınan yaş aralığı 5004 kişi ile “20-24”tür. Bu sayıları takiben ikinci sırada göç alınan yaş aralığı ise 3440 kişi ile “25-29” dur. TÜİK’ten alınan verilere göre 2015-2016 yılları arasındaki dönemde ilimizin aldığı göç sayısı 42.995, verdiği göç sayısı 27.229, net göç sayısı ise 15.766’dır. Net göç hızı %21,2’dir. Bu durum, işgücü piyasasının arzı açısından çok önemli bir gelişmedir. Ayrıca ilimizin sahip olduğu bu genç ve dinamik nüfus, iş gücünün büyümesindeki en önemli faktörlerden biri olarak diğer illere göre daha üst sıralarda yer almasına katkı sağlayacaktır. Her sektörde değerlendirilmeye hazır bir potansiyel güç olarak görebileceğimiz bu genç iş gücü, Ordu iline yatırım yapacak olanlara sunulan fırsatların zenginliğini çok açık bir şekilde yansıtmaktadır.

2016-2017 yılları arasındaki dönemde Ordu ilinin aldığı göç sayısı 28.111, verdiği göç sayısı 40.305, net göç ise -12.194’tür. Net Göç hızı % -16,3 olarak kayıtlara geçmiştir.

TÜİK 2019 verilerine göre Ordu ilinin bölgelerden aldığı göç sayısı 25.386, verdiği göç sayısı 46.640, net göç -21.254 ve net göç hızı ise %27,79’dur.

TÜİK 2018 yılı verilerine göre toplam nüfus 771.932 kişi, nüfus yoğunluğu ise 130 idi.

TOPLAM NÜFUS (2019)	754.198
NÜFUS YOĞUNLUĞU (2019)	127 (kişi/km ²)

Ordu ilinin en fazla göç verdiği ilk 10 ile baktığımızda ise Orduluların 4 büyük şehir dışında sanayi kentlerine ve çevre kentlere göç ettiği görülmektedir. Ancak en fazla göç aldığı ilk 10



Ordu Ticaret Borsası

ilin de göç verdiği illerle tamamen örtüşmesi ilimize göç eden kişilerin de ilimiz kökenli kişiler olduğunu desteklemektedir. Bu da göstermektedir ki Ordu halkı ilini sevmekte ve vatanını seven her insan gibi iline hizmet etmeyi bir borç olarak bilmektedir.

Ordu'ya İlişkin Göç Verileri (TÜİK 2019)

ORDU İLİNİN EN FAZLA GÖÇ VERDİĞİ İLLER	İLLER ARASI VERDİĞİ	ORDU İLİNİN EN FAZLA GÖÇ ALDIĞI İLLER	İLLER ARASI ALDIĞI
İSTANBUL	8.282	İSTANBUL	22.685
SAMSUN	2.527	SAMSUN	4.395
GİRESUN	1.677	ANKARA	2.826
ANKARA	1.312	GİRESUN	1.430
TRABZON	880	KOCAELİ	1.353
KOCAELİ	738	TOKAT	979
İZMİR	518	TRABZON	924
TOKAT	503	İZMİR	857
RİZE	412	BURSA	659
TEKİRDAĞ	374	ANTALYA	560

İŞ GÜCÜ

En son 2019 yılında TÜİK tarafından açıklanan verilere göre Türkiye’de işgücüne katılım %58,5’dur. İstihdam oranı %50,3’tür. İşsizlik oranı %14’tür.



Ordu Ticaret Borsası

İŞKUR tarafından yayınlanan 2019 yılı İşgücü Piyasası Araştırma Raporu verilerine göre, Ordu ilinde 20+ istihdamlı işletmeler için toplam çalışan sayısı 33.184 olarak tespit edilmiştir. Cinsiyet bağlamında ele alındığında ise 19.096 çalışan erkeklerden, 14.088 çalışan ise kadınlardan oluşmaktadır. Ordu ilinde en fazla çalışanı olan meslek grupları; Tesis, Makine Operatörleri ve Montajcılar ile Nitelik Gerektirmeyen Mesleklerdir. Ordu ilinde açık iş oranı %1,4 olarak tespit edilmiştir. Türkiye genelinde ise açık iş oranı %1,5 olup, Ordu ili açık iş oranı bakımından Türkiye ortalamasına çok yakındır. Açık iş oranının en yüksek olduğu sektör ise %2,3 ile Toptan ve Perakende Ticaret sektörüdür. Açık işlerin meslek gruplarına göre dağılımı incelendiğinde; en fazla açık işin Tesis ve Makine Operatörleri ve Montajcılar meslek grubunda olduğu tespit edilmiş olup bu meslek grubunda araştırma döneminde 229 kişilik açık iş mevcuttur. Ordu ilinde en fazla açık işi olan ilk üç meslek grubu; Tesis ve Makine Operatörleri ve Montajcılar, Hizmet ve Satış Elemanları ile Sanatkârlar ve ilgili İşlerde Çalışanlardır. İl genelinde açık işlerin yüzde 56,4'ü için herhangi bir eğitim düzeyi talep edilmemiştir. Ordu ilinde 2019 yılında 14 bin 300 kişilik açık iş, işverenler tarafından İŞKUR'a iletilmiştir.

SAĞLIK

TÜİK 2018 yılı verilerine göre, Ordu ilinde 12 devlet hastanesi, 1 eğitim ve araştırma hastanesi, 5 özel hastane bulunmakta olup, toplam yatak kapasitesi 2144'tür. 1.000 kişiye bir hekim düşmektedir. 100.000 kişi başına düşen toplam hastane yatak sayısı 278'tir.

LOJİSTİK

Ordu ilinin stratejik konumu, Orta Doğu ve Kafkasya pazarlarına yakınlığı ve kamunun altyapı yatırımları, ilin lojistik gelişimi için önemli fırsatlar olarak değerlendirilebilir. Ekonomik faaliyetler açısından büyük öneme sahip olan ulaşım altyapısındaki yetersizliklerin bir bölümü, Karadeniz Sahil Yolu Projesi ile giderilmiştir. 145 yıllık rüya olan Karadeniz-Akdeniz Yolu'nun ihalesi 2008 yılında yapılmıştır. Orta ve Doğu Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayacak 818 kilometrelik yol; Ordu, Sivas, Kayseri, Kahramanmaraş, Adana ve Hatay ili sınırları içinden geçip, Karadeniz'in kapılarını İç Anadolu ve Akdeniz'e bağlayacak. 5 ili



Ordu Ticaret Borsası

direkt, 50 ili dolaylı ilgilendiren Karadeniz-Akdeniz Yolu, Karadeniz'e kıyısı olan ülkelere de Ordu üzerinden ihracatta önemli rol sağlayacaktır.

22 Mayıs 2015 tarihinde hizmete açılan Ordu-Giresun Havalimanı, Karadeniz Sahil Yolu, 2020 yılı sonunda tamamlanması beklenen Karadeniz-Akdeniz Yolu ve Ünye ilçesine inşa edilecek olan Ünye port Konteyner Limanı birlikte düşünüldüğünde Ordu İli önümüzdeki dönemde lojistik açıdan avantajlı bir konuma gelmesi beklenmektedir.

TURİZM

Ordu'nun sahip olduğu doğal, tarihi ve kültürel değerler gözetildiğinde turizmin gelişmesine olanak sağlayacak tüm potansiyele sahiptir. Doğal zenginlikleri, tarihi dokusu, geniş ormanlık alanları, denizi, dereleri, yaylaları ile eşsiz bir coğrafya sunması, kendine özgü yerel yaşam tarzı ve gelenekleri, alternatif turizme uygunluğu (doğa turizmi, yayla turizmi, tarıma dayalı turizm, etkinlik turizmi, macera turizmi vb.) ilin turizminin güçlü olduğu noktaları oluşturmaktadır.

Zengin turizm potansiyeline sahip ilde, kıyı, yayla turizmi, dağ yürüyüşü, yamaç paraşütü gibi etkinliklere imkân sağlayacak unsurlar mevcuttur. Yason Burnu'nun yerli ve yabancı turistlerin ilgi odağıdır.

Eski Grekçe: "Κοτύωρα" Cotyora, Kotyora olan şehir, tarihte sırasıyla Kaşkaların, Medlerin, Perslerin, Pontus Krallığı'nın, Roma İmparatorluğu'nun, Doğu Roma İmparatorluğu'nun, Danişment Beyliği'nin, tekrar Doğu Roma İmparatorluğu'nun, Trabzon İmparatorluğu'nun, Anadolu Selçuklu Devleti'nin, tekrar Trabzon İmparatorluğu'nun, Hacıemiroğlu Beyliği'nin ve Osmanlı İmparatorluğu'nun yönetiminde olmuştur. Osmanlı Döneminin büyük bölümünde önce Rum Eyaletine bağlı Karahisar-ı Şarkı sancağına, daha sonra Erzurum Vilayetine bağlı Karahisar-ı Şarkı sancağına bağlı kaza olarak yönetilen yöre, 16. yüzyılın 2. yarısında Trabzon Eyaletine bağlı bir kaza, 19. yüzyılın 2. yarısında kısa bir süre sancak oldu. 1920'de Trabzon Merkez sancağından ayrılan Giresun sancağına bağlanan kent, 1921'de ayrı bir sancağın merkezi, 1924'te Ordu ilinin merkezi olmuştur.

Ordu Ticaret Borsası

Boztepe: Boztepe, bir tarafında Ordu manzarası bir tarafında uçsuz bucaksız Karadeniz manzarasına sahip, bir tarafında yemyeşil tepelere hakim, ziyaret edenleri büyüleyen bir yerdir. Her yıl binlerce turist ağırlar. Özellikle yaz aylarında insanlar sırf manzarayı görmek için bu tepeye çıkarlar. Boztepe'de yiyecek içecek gibi ihtiyaçları karşılayacak restoran vs. bulunmaktadır. Ayrıca çam ormanları arasında piknik alanları mevcuttur. Kış aylarında yağın kar Boztepe'ye güzel bir görünüm verir. Boztepe'de çoğunlukla yamaç paraşütü gibi aktiviteler yapılmaktadır. Yakın tarihte turizm açısından çok önemli yerlere geleceğine inanılmaktadır. Ayrıca Boztepe-Ordu arasında yapılmış bir teleferik de bulunmaktadır. Bu sayede Boztepe'ye teleferik ile çıkıp inilebilmektedir.



Teleferikten Ordu'nun manzarası

Teleferik: 20 Mart 2010 tarihinde bu projenin temeli atılmış ve 8 Temmuz 2011 tarihinde hizmete açılmıştır. Teleferik kalkış istasyonu çevre düzenlemesi; 317 araç kapasiteli otopark alanı ve insanların sürekli sirkülasyon yaptığı sokak şeklinde tasarlanmıştır. Bu alanda Teleferik istasyonu ve kabin depolama yapıları hemen deniz kenarında yer almaktadır. Bu alanda sokak şeklinde yapılan tasarımın deniz tarafında kafeterya, ana yol tarafında ise Turizm Danışma Bürosu, Kafeterya ve ürün satışı bölümlerini içeren bir yapı daha yer almaktadır. Yine bu alan içinde 6 adet el sanatları dükkânı, oturma grupları, çocuk oyun alanı ve deniz kenarında iskele de yer almaktadır. Arazi eğimine göre Boztepe varış istasyonunda yapılacak tesis tamamen coğrafi ve yöresel mimari anlayışla tasarlanmıştır. Burada 2 bölümlü olarak düşünülen tesisin 200 m²'lik Pide Salonu bölümü sol tarafta yer almaktadır. Sağ tarafta



Ordu Ticaret Borsası

ana restoran bulunmaktadır. Ana restoranın alt katı 232 m² , üst katı ise 371 m² olarak 2 katlı olarak tasarlanmıştır. Maliyeti toplam 9 milyon 100 bin TL. Alt istasyon ile üst istasyon arasındaki yükseklik toplam 500 m. Teleferik, alt istasyondan üst istasyona kadar toplam 2350 m. hat uzunluğu ile 7 adet direk geçilir. Proje, 8'er kişilik oturaklı kabinlerle, saatte çıkışta 900 kişi, inişte de 900 kişi olmak üzere toplam 1800 kişiyi taşıyabilme kapasitesine sahiptir.

Kaleler: Ünye Kalesi, Gökçöy Kalesi, Bolaman Kalesi, Meletios Kalesi, Cotyora Kalesi, Kurul Kalesi, Fatsa Cıngırt Kaya Mezarları, Göller Kalesi.

Kiliseler: Perşembe Yason Kilisesi, Taşbaşı Kilisesi, Mesudiye Rum Ortodoks Kilisesi, Ordu Düz Mahalle Kilisesi, Mesudiye Topçam Muzadere Rum Kilisesi, Mesudiye Şaphane Kilisesi.

Müze ve tarihî yapılar: Paşaoğlu Konağı (Etnografya Müzesi), Paşaoğlu Konağı, Osman Paşa Şadırvanı, Bolaman Hazinedaroğlu Konağı, Fatsa Hacı Hulusi Baba Camii, Bolaman Yeni Pazar Camii.

Parklar ve mesire alanları: Boztepe, Yasonburnu Yarımadası, Çaka Kumsalı ve Mesire Yeri, Efirli Plajı.

EĞİTİM

Ordu ilinde 2019-2020 eğitim-öğretim yılı itibariyle okul öncesi, ilkokul, ortaokul ve orta öğretim kademelerindeki toplam 780 resmi ve özel okuldaki 6.945 derslikte, 127.945 öğrenci ve 9.994 öğretmen ile eğitim-öğretim faaliyetlerine devam edilmektedir. T.C. Milli Eğitim Bakanlığı Ordu Müdürlüğü'nden alınan verilere göre derslik başına düşen öğrenci sayıları ise; İlkokul + ortaokul 22, genel ortaöğretim 26, mesleki ve teknik okullarda ise 20'dir. İldeki okullaşma oranlarına bakıldığında okul öncesi okullaşma oranı Ordu ilinde %57,70 iken; ilkokul okullaşma oranı %90,56; ortaokul okullaşma oranı %85,95; orta öğretim okullaşma oranı %89,56'dır. İldeki okullaşma oranları; Türkiye geneli rakamlarla uyum göstermektedir. Ordu Üniversitesi, bünyesinde 12 Fakülte, 2 Yüksekokul, 10 Meslek Yüksekokulu ile 210 aktif bölümü barındırmaktadır. Ayrıca Fen Bilimleri, Sosyal Bilimler ve Sağlık Bilimleri

Ordu Ticaret Borsası

Enstitüleri olmak üzere 3 enstitü bulunmaktadır. Ordu Üniversitesi 2020 yılı itibariyle 737 akademik ve 337 idari personel, 317 sürekli işçi, 12 sözleşmeli personel; lisansüstü, lisans ve ön lisans 20 bine yaklaşan öğrenciye sahiptir. Akademik teşvik performanslarının değerlendirildiği 2020 Devlet Üniversiteleri Sıralaması (DÜS) raporuna göre ODÜ, 123 devlet üniversitesi arasında geçtiğimiz yıl 69'uncu sırada olan yerini 12 basamak yükselterek bu yıl 57'nci sıraya taşımıştır. Türkiye'deki devlet üniversiteleri ve bu üniversitelere bağlı fakültelerin akademik teşvik performanslarına göre sıralandığı bu raporda Ordu Üniversitesi, 2006'dan sonra kurulan 70 üniversite arasında geçen yıl 25'inci sırada olan yerini bu yıl 20'nci sıraya yükseltmiştir.

İllere göre bitirilen eğitim durumuna bakıldığında ise Ordu ili şu şekildedir.

Okuma yazma bilmeyen	Toplam	38.05
	Erkek	6.427
	Kadın	31.632
Okuma yazma bilen fakat bir okul bitirmeyen	Toplam	82.538
	Erkek	30.975
	Kadın	51.563
İlkokul	Toplam	178.181
	Erkek	86.481
	Kadın	91.700
İlköğretim	Toplam	52.544
	Erkek	29.464
	Kadın	23.080
Ortaokul ve dengi meslek okulu	Toplam	118.227
	Erkek	65.866
	Kadın	52.361
Lise ve dengi meslek okulu	Toplam	136.333
	Erkek	79.480

Ordu Ticaret Borsası

	Kadın	56.853
Yüksekokul veya fakülte	Toplam	76.710
	Erkek	41.183
	Kadın	35.527
Yüksek lisans	Toplam	5.588
	Erkek	3.306
	Kadın	2.282
Doktora	Toplam	1.049
	Erkek	645
	Kadın	404
Bilinmeyen	Toplam	4.315
	Erkek	2.115
	Kadın	2.200
Genel toplam	Toplam	693.544
	Erkek	345.942
	Kadın	347.602

Kaynak: TÜİK

YERALTI KAYNAKLARI ve ENERJİ

Ordu ili metalik cevherleşmelerin yanı sıra endüstriyel hammaddeler açısından da zengin ve çeşitli maden yataklarına sahiptir. Doğu Karadeniz Bölgesi'nde aktif maden sahalarının %40'ı Ordu' da bulunmaktadır. 55 aktif maden üretim bölgesinden 13 farklı maden çıkarılmaktadır.

Ordu Ticaret Borsası



Ülkemizce zengin olunan madenler arasında ilk sırayı yaklaşık 3,4 milyar ton ile dünya rezervlerinin %73'ünü oluşturan, *bor mineralleri* alıyor. Tarım alanında bitkilere besin maddesi üretiminde, dayanıklı bina yapımında, temizlik sektöründe, ahşabın korunmasında, ısıya dayanıklı giysi üretiminde, araçlar için antifriz üretiminde, atık temizleme alanında, fotoğrafçılıkta, patlayıcı madde üretiminde, pek çok elektronik cihazda, roket yakıtı üretiminde hammadde olarak kullanılan bor madeni, Türkiye'de ilk kez asfalt üretimi için Ordu'da kullanılmıştır. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, 25 kilometrelik Ordu-Ulubey karayolunun 1 kilometresine 'bor karışımı beyaz asfalt' ile atarak, bu madenin ulaşım sektöründe de yerini almasını sağlamıştır. Dünyanın en dayanıklı madeni olarak bilinen borun karayollarında kullanılmasıyla ortalama 3 yılda yıpranan asfalt yolların dayanıklılık süresini daha uzun süreye yayması amaçlanmıştır.



Ordu Ticaret Borsası

Türkiye’de üretilen bazaltının %7’si ve bentonitin %50’si Ordu’da üretilmektedir.

Sağlık alanı başta olmak üzere pek çok iş sahasında kullanılan *bentonit*, Ordu’nun Ünye ilçesinden çıkarılıp dünya pazarına sunulmaktadır. Dünyanın en büyük beyaz bentonit yatakları Ünye-Fatsa bölgesinde bulunmakta olup (240-250 milyon ton), seramik, kâğıt ve kedi kumuna yönelik üretim yapılmaktadır. Türkiye’nin en büyük kapasiteli ve TSE belgeli tek kedi kumu üreticisi ilimizde faaliyet göstermektedir. Avrupa’nın tamamına ihracatı yapılan bentonit Avrupa’nın yanı sıra Hindistan, Pakistan, Mısır, Arap ülkeleri, Çin ve Kore de ihracatı yapılan ülkeler arasında yerini almıştır.

Sert ve dayanıklı bir taş olduğundan kaldırım, yapı taş, demiryolu, köprü malzemesi olarak kullanılan doğal taşlardan *bazalt* Türkiye’de, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı 2016 verilerine göre 224.883.169 ton üretilmiştir. 17.990.653 tonluk kısmı ise Ordu’da üretilmiştir.

Yapılan çalışmalar sonucunda 40 adet metalik maden ve 13 adet endüstriyel hammadde yatak ve zuhuru tespit edilmiştir. Genelde volkanik kayaçların egemen olduğu bölgede metalik madenler grubundan bakır (Cu), kurşun (Pb), çinko (Zn) Gölköy yöresinde, gümüş (Ag) Çaybaşı yöresinde, manganez (Mn) ve kaolin (Kao) Ulubey yöresinde , demir (Fe) Ünye yöresinde olmak üzere yatakları bulunur.

Ordu’da en önemli *altın* rezervlerin başında Fatsa ilçesinde bulunan Altıntepe gelmektedir. Söz konusu bölgede MTA verilerine göre yaklaşık 6 milyon ton rezerv olduğu tahmin edilmektedir. Bunun dışında en önemli altın rezervleri de Ulubey ilçesine bağlı yaklaşık 3 milyon ton rezerv tahmin edilen Akoluk ile 17.000 ton rezerv hesaplanan Sayaca sahaları olmaktadır.

Fatsa ilçesi Sarmaşık’ta 48°C sıcaklıkta, 1,2 lt./sn. debili kaynak vardır. Kaplıca olarak işletilen kurulu tesis bulunmaktadır. Kumru ilçesi Yalnızdam’da ise 27 °C sıcaklıkta, 0,04 lt./sn. debili kaynak vardır.

Ordu ili de *rüzgâr enerjisi* bakımından, özellikle TR90 bölgesindeki diğer illere nazaran oldukça avantajlı bir konumdadır. Ordu’nun toplam potansiyeli 2.275 Megawatt (MW)’tır. Bu



Ordu Ticaret Borsası

potansiyelin büyük kısmı Aybastı-Mesudiye koridorundadır. TR90 Bölgesinde henüz faaliyete geçen bir rüzgâr enerjisi santrali yatırımı olmamakla birlikte, Mesudiye’de bulunan ön lisansı alınmış 2 adet (40 MW’lık kurulu gücü olan Kamelya RES ve 10 MW’lık kurulu gücü olan Bayır RES) rüzgar enerji santrali ve onay bekliyor olan 25 MW’lık tek rüzgâr enerjisi yatırımı da Ordu ili Akkuş ilçesinde devam etmektedir.

SANAYİ

Ordu ili tarım ağırlıklı bir ekonomiye sahiptir. İl ekonomisinde sanayi sektörü, tarım ve hizmet sektörlerine oranla daha küçük bir paya sahiptir ve sanayi sektörüne yönelik özel sektör yatırımları da gıda ürünleri imalatı, orman ürünleri ve mobilya sanayi, hazır giyim imalatı, madencilik ve toprağa dayalı sanayi, çimento ve hazır beton imalatı sektörlerinde yoğunlaşmıştır. Tarım sektörünün büyük ölçüde fındık üretimine dayalı olmasına bağlı olarak Ordu’da gıda sanayi yatırımlarının çoğu fındık kırma, işleme ve fındık mamulleri üretimine yöneliktir. Ordu ilinde 2’si faaliyette (Ordu Organize Sanayi Bölgesi ve Fatsa Organize Sanayi Bölgesi) ve 2’si (Ordu 2. Organize Sanayi Bölgesi ve Ünye Organize Sanayi Bölgesi) yapım aşamasında olmak üzere toplam 4 adet OSB bulunmaktadır.

Ordu’nun Ünye ilçesinin Killik mevkiindeki 17 parsel içindeki 420 bin 987 metrekare arazi üzerine inşa edilecek olan Ünye Organize Sanayi Bölgesi (OSB) için 5 milyon lira kamulaştırma ödeneği sağlanmıştır.

Ordu OSB’nin toplam büyüklüğü 60 hektardır. Ordu OSB’deki mevcut 74 adet sanayi parselinden yatırımcıya tahsis edilen 69 parsel üzerine kurulan 58 firma fiilen üretime geçmiştir. 2 firma ise proje aşamasındadır. Üretimde olan firmalar, 2.295 kişiye istihdam sağlamakta toplamda 4.800 kişiye istihdam sağlanmaktadır. Fatsa OSB’nin toplam büyüklüğü ise 50 hektardır. OSB’de 14 firma fındık kırma fabrikası olarak faaliyet göstermektedir. Fatsa OSB’deki toplam 30 adet sanayi parseli 29 firmaya tahsis edilmiş olup, 19 firma üretime geçmiştir. 8 firma inşaat aşamasında ve 2 firma da proje aşamasındadır. Üretimde olan firmalarda toplam 2.500 kişilik istihdam edilmektedir. Yakın gelecek için 10.000 kişinin istihdam edeceği hedeflenmiştir.

Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından yayınlanan en son verilere göre Ordu ili genelinde 2019 yılı Aralık ayı sonu itibari ile 12.842 işletmede kayıtlı olarak istihdam edilen kişi sayısı



Ordu Ticaret Borsası

95.489 kişidir. Bu kişilerin 72.812 si hizmetler sektöründe, 20.005'i imalat sektörlerinde ve geriye kalan 2672 kişi ise madencilik ve tarım sektörlerinde istihdam edilmektedir. İmalat sektöründe ise firma sayısı bakımından ilk sırada gıda ürünleri imalatı alt sektörü gelirken, istihdamda ise giyim eşyası imalatı alt sektörü ilk sırada yer almaktadır. Bu iki sektörün toplam istihdam içerisindeki oranı % 13,6 iken, imalat sektöründeki istihdam içerisindeki oranları ise yaklaşık % 65'dir.

KAMU YATIRIMI VE EKONOMİK VERİLER

Ordu ilinde, 2019 yılında kamu yatırım proje sayısı 256'dır. Bu yatırımların toplam proje bedeli 6 Milyar 242 Milyon TL olup, önceki yıllar harcaması 3 Milyar 301 Milyon TL, 2019 yılı ödeneği 1 Milyar 32 Milyon TL ve yıl içi harcaması ise 474 Milyon TL'dir. Yatırımlarda projelerin toplam bedeline göre %60,50 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır. Ordu'da yürütülen 256 adet kamu yatırım projesinden 137 adedi devam eden projeler iken, 5 adedi ihale, 41 adedi proje aşamasındadır. 7 projenin ihalesi yapıldığı halde henüz yer teslimi yapılmamış, 4 adet projenin ise yer teslimi yapılmış ancak henüz yapımına başlanmamıştır. Yıl içinde 67 adet projede %100 fiziki gerçekleşme sağlanarak yatırımlar tamamlanmıştır.

2019 Yılına ait sektörlerle göre gerçekleşen yatırımlar ise;

Ulaştırma-Haberleşme sektöründe; tamamlanan 18, devam eden 35, ihale aşamasında 1 adet proje olmak üzere toplamda 55 adet proje bulunmaktadır. Bu projelerin toplam bedeli yaklaşık 5 Milyar 211 Milyon TL olup, bugüne kadar toplam 3 Milyar 139 Milyon TL harcama yapılarak %60,23 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

Eğitim sektöründe; tamamlanan 4, devam eden 12, proje aşamasında 4 adet olmak üzere toplam 20 adet proje bulunmaktadır. Bu projelerin toplam bedeli 154 Milyon TL'dir. Toplamda 100 Milyon TL harcama gerçekleştirilerek %65,44 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

Tarım sektöründe; tamamlanan 2, devam eden 17, ihale aşamasında 3, ihalesi yapılan 2 adet olmak üzere toplamda 24 adet proje bulunmaktadır. Projelerin toplam bedeli 186 Milyon TL olup bugüne kadar 68 Milyon TL harcanarak %36 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.



Ordu Ticaret Borsası

Sağlık sektöründe; devam eden 15, ihale aşamasında 1, proje aşamasında 12 adet olmak üzere toplamda 28 adet proje bulunmaktadır. Projelerin toplam bedeli 78 Milyon TL olup 33,8 Milyon TL harcanarak %43 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

Turizm sektöründe; tamamlanan 5, devam eden 21, ihalesi yapılan 2, yer teslimi yapılan 2 ve proje aşamasında 3 adet proje olmak üzere toplamda 33 adet proje bulunmaktadır. Toplam proje bedeli 34,1 Milyon TL olan bu yatırımlarımıza bugüne kadar 11,8 Milyon TL harcanarak %34,6 nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

Enerji sektöründe; 1 adet devam eden 6 adet proje aşamasında olmak üzere toplam 7 adet proje bulunmaktadır. Projelerin toplam bedeli 71 Milyon TL olup 4,5 Milyon TL harcama yapılarak % 6,3 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

Konut sektöründe; tamamlanan 4, devam eden 9, proje aşamasında 4 adet olmak üzere toplam 17 adet proje bulunmaktadır. Toplam proje bedeli 3,7 Milyon TL olan bu projelere toplamda 2 Milyon TL harcanarak % 53,3 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

İmalat sektöründe; 3 adet tamamlanan ve 1 adet devam eden olmak üzere 4 adet proje bulunmaktadır. Toplam bedeli 6,2 Milyon TL olan bu projeler için bugüne kadar 5,5 Milyon TL harcama yapılarak % 87 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır. Madencilik sektöründe; devam eden 2 adet proje bulunmaktadır. Bu projelerin toplam bedeli 4,7 Milyon TL olup projeler için 3,9 Milyon TL harcama yapılarak %87 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.

Diğer Kamu Hizmetleri sektöründe; tamamlanan 26, devam eden 24, ihalesi yapılan 2, yer teslimi yapılan 2 ve proje aşamasında 12 adet proje olmak üzere toplam 66 proje bulunmaktadır. Toplam proje bedeli 490 Milyon TL olan bu projelere toplamda 406 Milyon TL harcanarak % 82 oranında nakdi gerçekleşme sağlanmıştır.



Ordu Ticaret Borsası

TÜİK verilerine göre Ordu İli, İllerin Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Sıralaması (Sege-2003 endeks: -0,64489)'nda 62. sırada yer almaktadır. Dördüncü derecede gelişmiş iller grubu; Karadeniz Bölgesi'nden, Giresun, Bartın, Kastamonu, Sinop, Tokat ve Ordu'nun içinde bulunduğu toplam 19 ilden oluşmaktadır. Dördüncü gruba dahil 19 ilin toplam nüfus içindeki payı yüzde 15,3'dür. Ülke yüzölçümünün ise yüzde 25'ini kapsamaktadır. Grupta yer alan tüm iller göç vermektedir. Nüfus artış hızı ve yoğunluğu, ülke ortalamasının oldukça altındadır. Diğer yandan, doğurganlık hızı ve ortalama hane halkı büyüklüğü, ülke ortalamasının üzerinde seyretmektedir. İstihdamın büyük bir kısmı tarım ağırlıklı olmakla beraber, kırsal nüfus başına düşen tarımsal ürünler üretimi, ülke ortalamasının altında bulunmaktadır. Bunun başlıca nedeni, tarımsal verimliliğin düşük olmasıdır. Başka bir deyişle, tarım sektöründe önemli ölçüde gizli işsizlik sorunu yaşanmaktadır. Ülke tarımsal üretim değerinin yüzde 18'i bu grupta gerçekleşmektedir. Orta ve büyük ölçekli üretim yapan imalat sanayi tesislerinin ancak yüzde 4'ü bu gruptadır. İmalat sanayiinde Kahramanmaraş, Tokat ve Ordu illeri öne çıkmaktadır.

İllerin ekonomik gelişimlerini değerlendirmek için yatırım teşviklerinden ve kamu yatırımlarından aldıkları paylar ile kendi kaynaklarını birlikte düşünmek gerekmektedir. Bu durum da göstermektedir ki; Ordu ilinin, fındık, bal gibi tarımsal ürünlerin üretiminde Türkiye'de 1. sırada, kivi üretiminde de %11'lik payla 3. sırada olması (1. sırada %49 ile Yalova, 2. Sırada %13 ile Rize) ilimize yapılacak olan kamu yatırımları ve yatırım teşvikleriyle ekonomik açıdan yıldızı parlamış iller arasında olduğunun kanıtıdır.

TÜİK 2019 verilerine göre;

Yıl		İl	İhracat Dolar	İthalat Dolar
2019	Tarım ve ormancılık	Ordu	82.787.024	7.973.757
	Madencilik ve taşocakçılığı	Ordu	30.806.627	3.769.087
	İmalat sanayi	Ordu	132.486.458	12.032.215
	Toptan ve perakende ticaret	Ordu	2.109	1.705.382
TOPLAM			246.082.218	25.480.441



Ordu Ticaret Borsası

Ordu ili 2019 yılı TÜİK verilerine göre, 246.082.218 dolar ihracat ve 25.480.441 dolar ithalat değerine sahiptir. İlimiz, ihracat değerlerine pozitif ivme kazandırmak için ilimizde ticarete konu olabilecek başlıca tarım ürünlerinin iç ve dış pazarda hak ettiği yeri almasını sağlamak gerekmektedir. Bu noktada Ordu Ticaret Borsası olarak fındık, kivi, çilek, bal ve canlı hayvan gibi ürünlerin gerek üretimini gerekse sanayisini daha fazla geliştirmek için etkin ve verimli çalışmalar yapmakta ve uzun vade de ilimizi ve borsamızı daha üst sıralara taşımak gayretindeyiz.

TARIM

Ordu ilinin toplam arazisinin yaklaşık yarısı tarıma uygundur. İl, tarıma elverişli arazi varlığı bakımından Türkiye ortalamasının üzerinde olmasına rağmen arazi yapısı ve iklim özellikleri nedeniyle ürün çeşitliliği ve tarım potansiyeli açısından zengin değildir. TÜİK 2019 yılı verilerine göre Ordu’da toplam işlenen tarım alanı 24.856 hektardır.

Ordu İlinin Tarımsal Arazi Varlığı ve Kullanım Durumuna Göre Dağılımı (Çayır ve mera alanları hariç) – (dekar)

Ordu	Toplam Alan	Tahıllar Ve Bitkisel Ürünlerin Alanı		Sebze Bahçeleri Alanı	Meyveler, İçecekler Ve Baharat Bitkilerinin Alanı	Süs Bitkileri Alanı
		Ekilen Alan	Nadas			
	2.528.330	131.510	104.050	12.995	2.279.771	4

Kaynak: TÜİK 2019

Ordu’nun 2.528.330 dekar olan toplam tarım alanının % 9,32’si tahıllar ve bitkisel ürünlerin alanı bu alanın da %5,20 si ekilen, %4,16’sı nadas alanıdır. %0,51’lik kısmı sebze bahçeleri, %90,17’si meyveler, içecekler ve baharat bitkilerinin alanını oluşturmaktadır. %0,00016’lık en küçük pay ise süs bitkileri alanına aittir. İlimiz, tarıma elverişli arazi varlığı bakımından



Ordu Ticaret Borsası

Türkiye ortalamasının üzerindedir. Ordu ilinde toplam tarım alanının % 90'ında fındık tarımı yapılmaktadır. Ordu, Türkiye'de en fazla fındık alanına sahip olan il olma ayrıcalığına sahiptir.

Yukarıda da belirttiğimiz gibi Ordu ilinin ekonomik yapısını belirleyen ve yönlendiren temel tarım ürünümüz **fındık**tır. Türkiye fındık üretiminin %30,16'sı Ordu'dan sağlanmaktadır ki Ordu halkının yaklaşık %70'inin gelir kaynağı da fındıktır. Yani fındık Ordu ili için sadece bir tarım ürünü değil milli bir varlıktır.

2019 yılı verilerine göre iç fındık ihracat miktarı 11.138.580 kg, işlenmiş fındık ihracat miktarı ise 15.184.403 kg'dır. Ordulu ihracatçılar, toplamda 26.332.983 kg ile Türkiye fındık ihracat miktarından %20 oranında pay alarak Türkiye'de isimlerinden söz ettirmektedirler.

Ordu Ticaret Borsası, hem ilimiz hem de ülkemiz için fındık gibi bu değerli ürüne daha fazla değer kazandırmayı bir görev olarak edinmiş olup; bu yolda yapılacak olan tüm çalışmalara maddi ve manevi destek vermek için hazırız. Fındık eksenli projeler üretiyor ve uyguluyoruz. Bu projelerimize özellikle Ordu Üniversitesini dahil ediyoruz. Fındığı dışa bağımlı bir ürün olmaktan çıkarıp öncelikle iç pazardaki değerini artırmak birincil hedeflerimizdendir.

Fındık üretiminde 1. sıradayız. Bunu ekonomik avantaja çevirebilmek ürüne katma değer kazandırabilmektir. Fındıktan en yüksek katma değeri elde etmenin koşulu da fındığı nihai ürünlere dönüştürmekten geçmektedir. Yani fındık bazlı ürünlerin üretimini daha fazla artırmak için ilimizde var olan genç iş gücünü sanayi ile buluşturmak gerekmektedir. Böylece Ordu'nun diğer iller arasında parmakla gösterilir konuma gelmesi için var olan potansiyelinin ortaya çıkması sağlanmış olacaktır. Ordu Ticaret Borsası olarak bize düşen görev ise bu potansiyel gücün doğru yer ve zamanda ortaya çıkmasına yapmış olduğumuz fizibilite çalışmalarıyla destek vermektir.

Fındık temel ve esas üretim maddesi olsa da, gelir artırıcı ve refah payını sürdürebilir düzeyde artırıcı "*ürün çeşitlendirmesi*"ne gitmek gerekir. İlimizde, ürün çeşitlendirme kapsamında bulunan başlıca ürünler; *kivi, ceviz, elma, böğürtlen, çilek, karayemiş, maviyemiş ve Trabzon hurmasıdır*. Özellikle ceviz son zamanlarda ekonomik açıdan fındıktan daha fazla gelir



Ordu Ticaret Borsası

getirmesi sebebiyle halkımız tarafından üretimine sıcak bakılmaktadır. Uzun vade de fındıktan sonra ceviz için de Ordu ilinde artık bir marka olabileceğini söylemek en doğal hakkımızdır. 2019 yılından itibaren ilimizde kendir ekimine de izin verilmiştir.

Fındıktan sonra en çok gelir getiren tarımsal kökenli ürün “**Bal**” dır. Ordu’nun florası arıcılık açısından zengin değildir. Ancak Türkiye florasını değerlendirerek yola çıkan Ordulu gezginci arıcılar arıcılığı, Ordu ekonomisine fındıktan sonra ikinci sırada gelir getiren tarımsal bir faaliyet olarak yapmaya başlamışlar ve Ordu’yu Türkiye de bal üretiminde 1. sıraya yerleştirmişlerdir. Ordu ilinde 2.636 işletmede toplam 573.358 adet kovanla arıcılık yapılmakta olup bu faaliyetten 17.057,245 ton bal ve 119.884 ton bal mumu elde edilmektedir. İlimizde, gerek hayvansal üretim içerisindeki yeri bakımından gerekse pazarlanan hayvansal ürünler içerisindeki yeri bakımında bal ve balmumunun ürün değeri % 50’yi bulmaktadır. Kovan sayısı bakımından Muğla, 918.116 kovan ile Türkiye’de 1. sırada iken Ordu, Muğla ilinden 344.758 az kovana sahip olmasına rağmen Türkiye üretiminde 1. sıradadır. Başka bir ifadeyle Türkiye’de en çok bal Ordulu arıcılar tarafından üretilmektedir.

Yani, Türkiye’de en çok bal Ordulu arıcılar tarafından üretilmekte ve Türkiye’de ortalama olarak koloni başına bal verimi 14-15 kg iken, Ordu’da koloni başına bal verimi 25-30 kg düzeyine çıkabilmektedir. Haliyle ilimizde kovan başına ortalama verim hem dünya ortalamasından düşük, Türkiye ortalamasından yüksektir. İlde hem koloni sayısı hem de bal üretimi bakımından sırasıyla Altınordu, Ulubey, Gürgentepe, Gököy ve Perşembe ilçeleri ilk 5 sırada yer almaktadır.

İlimiz tarım ürünlerinden **kivi** son 10 yılda üretimini 3-4 katına çıkartarak ticarete konu olan başlıca tarım ürünlerimiz arasına girmiştir. Rakamlara bakıldığında Türkiye’de **en fazla** kivi üretiminin Yalova’da yapılmakta, bu ili Ordu ve Rize izlemektedir. Yalova’da yıllık ortalama 25 bin ton kivi üretimi, Ordu’da yaklaşık 7 bin, Rize’de ise 5 bin ton civarında üretim yapılmaktadır. Özellikle Ordu kivisi aroma yönünden çok kaliteli olduğundan, bu özelliğiyle coğrafi işaret belgesi almıştır. Bu durum üreticiler ve bölge için son derece önemlidir. Verim çağına ulaşmış bahçelerimizin ürün vermeye başlamasıyla ürün miktarının 10 bin tona ulaşması beklenmektedir. Ordu’nun 15 ilçesinde kivi üretimi yapılırsa da ağırlıklı olarak Altınordu, Gülyalı, Perşembe, Ulubey, Fatsa, Ünye, İkizce ve Kabadüz ilçelerinde yoğunluk kazanmaktadır. Burada dikkat çeken nokta, Ordu’daki dekar başına verimliliğin ortalama



Ordu Ticaret Borsası

2.500 kg olmasıdır. İlimiz bu verimlilik ortalamasıyla Türkiye, Dünya ve hatta en büyük kivi üreticisi olan İtalya'nın verimlilik ortalamasından bile yüksektir. Uzman görüşleri; kivi bahçelerine gerekli ve tekniğine uygun bakım yapıp özen gösterildiği takdirde, dekar başına verimlilik 5.000 kg'a kadar yükselebilir olduğu yönündedir. Yaklaşık 2.500 üretici tarafından üretim yapılmaktadır. Kivi üretiminde ilimizde kısa zamanda çok büyük gelişme sağlanmış olup son 5-6 yılın verileri incelendiğinde kivi, gerek dikili alan bakımından gerekse üretim miktarı bakımından 2-3 katına çıkmıştır. Kivi üretimde ağaç başına ortalama verim de her yıl artmaktadır. Ülkemizde 30 ilde kivi üretilirken, kivi üretiminin yüzde 42'sini Yalova karşılıyor. Özellikle çay ve fındığın yetiştirildiği Doğu Karadeniz bölgemizde kivi bitkisi yöre çiftçisi için alternatif bir ürün haline gelmiştir. Yalova'yı yüzde 11,7'lik paya Ordu, yüzde 8,3'lük payla Rize ili izlemektedir. Henüz meyve vermeyen ağaçlar da dikkate alındığında önümüzdeki yıllarda Ordu'nun kivi üretiminde daha da önemli bir yere geleceği yorumu yapılabilir.

İlimizde “**Balıkçılık**” sektörü incelendiğinde, ülke genelinde üretilen su ürünlerinin yaklaşık %65'i Doğu Karadeniz Bölgesi balıkçılarınca üretilmektedir. 110 km kıyı şerdi olan Ordu ili, Türkiye ve Karadeniz balıkçılığı içerisinde önemli bir yer teşkil etmektedir. Bir sahil kenti olması ve Altınordu ilçesi ile birlikte 5 ilçesinin (Gülyalı, Altınordu, Perşembe, Fatsa, Ünye) deniz kıyısında bulunması nedeniyle, balıkçılıkta İl ekonomisinde önemli bir yer tutmaktadır. Kafes balıkçılığı Ordu'da sürekli gelişmekte olan bir sektördür. Ordu'da kafes balıkçılığı kapsamında iç sularda ve denizde gerçekleştirilen üretim her geçen yıl artmaya devam ediyor. Yıllık 2 bin 500 ton balık üretimi gerçekleştirilen kafes balıkçılığı Ordu ekonomisine ise yılda yaklaşık ortalama 40 milyon TL kazandırmaktadır. Kafes balıkçılığına Ordu'da Tarım Ve Ormancılık Müdürlüğü kontrolünde ilk olarak 1991 yılında başlanmış olup, bu ilk kafeslerin kapasiteleri de, 25 ton olmuştur. Ordu'da kafes balıkçılığının yapıldığı Altınordu ve Perşembe ilçelerinde, toplam 4.850 ton kapasiteli 7 tesis bulunmakta olup, 2019 yılında 1.262 ton Türk somonu, 1.300 ton da levrek üretimi gerçekleştirilmiştir. İl içindeki diğer tesislerimizle birlikte kafes balıkçılığından yaklaşık 3 bin ton balık elde edilmiştir. Kapasite arttırılmasına yönelik çalışmaların sürdüğü Ordu'da kafes balıkçılığında hedef yılda 5 bin tonu aşan üretim olarak belirlenmiştir



Ordu Ticaret Borsası

Balıkçılık gerek avcılık, gerekse ticareti açısından istihdama önemli ölçüde katkı sağlamaktadır.

Fındık – Türkiye Üretiminin %34,9'u ile	Türkiye 1'incisi
Bal – Türkiye Üretiminin %15,6'sı ile	Türkiye 1'incisi
Kivi – Türkiye Üretiminin %11,7'i ile	Türkiye 2'ncisi
İlimizde yetiştirilen meyve çeşidi	60
Su Ürünleri Yetiştiricilik Üretim Miktarı	2.917 ton
Kesme çiçekçilik son dönemde gelişen önemli bir tarımsal faaliyettir.	

İLİMİZİN ÖNEMLİ YATIRIMLARI

OR-Gİ HAVALİMANI	Ordu-Giresun Havalimanı, Ordu'nun Gülyalı ilçesi ile Giresun'un Piraziz ilçeleri arasında inşa edilmiş sivil kategorideki havalimanıdır. 22 Mayıs 2015'te hizmete açılmıştır. Türkiye'de ve Avrupa'da deniz üzerine inşa edilen ilk ve tek havalimanıdır. Yılda 3 Milyon yolcu taşıma kapasitesine sahiptir.
ORDU ÇEVRE YOLU	İlimize yapılmakta olan ulaştırma yatırımları sayesinde ilimiz liman kenti olma yolunda ilk adımlarını atmış bulunmaktadır. Bu sayede ihracatçıların en önemli sorunlarından biri olan
ÜNYE ÇEVRE YOLU	

Ordu Ticaret Borsası

KARADENİZ-AKDENİZ YOLU	ulaşım problemi de ortadan kalkacaktır. Ünye Çevreyolu tamamlanmış, hizmete girmiştir. Ordu Çevreyolunun ilk etabı 04.03.2019 tarihinde hizmete girmiştir. Ordu Çevre Yolu'nun ikinci etabında ise çalışmalar Terzili Tünelinde sürmektedir. Terzili Tünelinin toplam uzunluğu 1180 metredir. 2020 Yılı Yatırım Programının KabulüveUygulanmasınaDair Cumhurbaşkanı Kararı”, Resmi Gazete'nin mükerrer sayısında yayımlanmıştır. Yatırım programında ikinci etap çalışmaları devam eden Ordu Çevre Yolu'nun proje tutarı 2 milyar 425 milyon 477 bin TL olarak belirtilmiştir. 2023 yılında bitirilmesi hedeflenen yol için 2019 yılına kadar toplamda 983 milyon 245 bin TL kümülatif harcama yapılmıştır. Bu yıl da devam eden çalışmalar için ise 30 milyon 768 bin TL ödenek ayrılmıştır.
ÜNYE-AKKUŞ-NİKSAR YOLU (Kuzey-Güney Aksı)	Osmanlı Padişahı Sultan Abdülaziz döneminde 'Dereyolu' olarak ilk kez gündeme getirilen Karadeniz-Akdeniz yolu projesi, 2'nci Abdülhamid tarafından Fransız mühendislere çizdirilmiştir. Çalışmaları Ordu'dan başlatılan projenin temeli de 1929 yılında dönemin Ordu Valisi Ali Kemal Aksüt tarafından atılmıştır. 145 yıllık rüya olan Karadeniz- Akdeniz Yolu'nun ihalesi 2008 yılında yapılmıştır. Orta ve Doğu Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayacak 818 kilometrelik yol; Ordu, Sivas, Kayseri, Kahramanmaraş, Adana ve Hatay ili sınırları içinden geçip, Karadeniz'in kapılarını İç Anadolu ve Akdeniz'e bağlayacak. 5 ili direkt, 50 ili dolaylı ilgilendiren Karadeniz-Akdeniz Yolu, Karadeniz'e kıyısı olan ülkelere de Ordu üzerinden ihracatta önemli rol sağlayacaktır. Daha önce 12 saat gidilen

Ordu Ticaret Borsası

	yol 6 saatte Karadeniz'i Akdeniz'e bağlayacaktır. Çalışmalarda Ordu-Mesudiye arasında 10 kilometrelik bir alan kalmış olup, tünelde çalışma sürmektedir. Tarihi İpekyolu olarak bilinen Karadeniz'in Anadolu'ya açılan en önemli kapısı konumunda olan Ünye-Akkuş-Niksar yolunun, 29 km.'lik kısım projesi onaylanmış olup bu yıl içerisinde ihalesi yapılacaktır.
TOPÇAM BARAJI VE HES	Topçam Barajı ve Darıca HES'in inşa edilmesiyle başlayan Ordu'nun su gücünden elektrik enerjisi elde etme çalışmaları devam etmektedir. Yapımı bitirilen bir hidroelektrik santrali daha işletmeye alınmıştır. Böylece Ordu'da kurulan hidroelektrik enerjisi santrali (HES) sayısı 14 olmuştur. Halen işletmede olan 14 HES'in kurulu gücü 423 MW olup, yılda ürettikleri elektrik enerjisi 1332 GWh'dir. Ordu'da işletmedeki bu 14 HES, 3 ünite ile toplamda 60 MW kurulu güce sahip olarak yılda 198,5 milyon kilovatsaat enerji üretimi gerçekleştirmektedir. Bu üretim miktarı ile bölgedeki HES'ler Topçam Barajı'nın 7 katı enerji üretmektedir. Diğer yandan, planlanan 10 adet HES'in ise bitirilme aşamasına gelinmiş ve bittiklerinde 181 MW kurulu gücünde olacakları bildirilmiştir. Bu HES'lerin devreye alınmasıyla birlikte 10 santralin toplam kurulu gücü 10 adet Topçam Barajı'nın gücüne eşit olacağı ifade edilmiştir. Topçam Barajı, 2002 yılında inşaatı başlayan ve 2008 yılında tamamlanan, bölgenin en önemli enerji kaynaklarından biri olarak göze çarpmaktadır. Temelden 122 metre gövde yüksekliğinde 4.5 milyon metreküp dolgu hacmine ve 133 milyon metreküp depolama hacmine sahip barajda 14.10.2008 tarihinde başlayan su tutma işlemi sonunda 910 metre derinliğe ve 3 bin kilometrekare alana ulaşan bir göl meydana

Ordu Ticaret Borsası

	gelmiştir. Daha sonra baraj suyunun 5 km’lik enerji tüneline Topçam HES’e aktarılmasıyla 3 ünite elektrik üretimine başlanmıştır. Bugün geline nokta toplamda 60 MW güce sahip olan Topçam HES, yıllık toplam 198,5 milyon kilovat saat enerji üretmektedir. Topçam Barajı bir yandan 100 bin evi aydınlatırken bir yandan kafes balıkçılığı ile su ürünleri üretimine katkıda bulunmaktadır. Baraj gölünde 3 şirket kafes balıkçılığı üretimi yapmaktadır.
ÇAMBAŞI YAYLASI KIŞ SPORLARI KAYAK MERKEZİ	Orduluların hedeflerinden biri olan kentini kültür ve turizm şehri yapma yolunda atılmış önemli adımlardan biridir. Çambaşı Kayak Merkezi 4 mevsim hizmet veren 1,850 rakımda Çambaşı Yaylasının bütün güzelliklerine ve manzarasına hakim bir konumda inşa edilmiştir. Denize ve hava limanına en yakın kayak tesisi olup turizm için bulunmaz özelliklere sahiptir. Şehir merkezi ile 54 km mesafedeki güzergâhını oluşturan asfalt yol yılın 12 ayı açık ve ulaşım sorunu yoktur.
YEŞİL YOL PROJESİ	Doğu Karadeniz Bölgesindeki önemli yaylaların birbirine bağlanmasını amaçlayan proje ile hedeflenen 1 milyon turist rakamına ulaşmaya büyük oranda katkı sağlayacaktır.